AYUNTAMIENTO DE ZIGOITIA
ONDATEGI (ALAVA)
C/ Bengolarra, 1
01138 Ondategi
Tel. (945) 46 40 41 Fax (945) 46 40 52

ZIGOITIKO UDALA
ONDATEGI (ARABA)

HERRI BARRUAN ZEIN HERRIEN ARTEAN PERTSONAK TURISMO AUTOMOBILETAN (TAXI) GARRAIATZEKO ZERBITZUA ARAUTZEN DUEN UDAL ORDENANTZA

ORDENANZA REGULADORA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO DE VIAJEROS EN AUTOMÓVILES TURISMO (TAXI).

1. ARTIKULUA. Lege-oinarria eta Xedea

Ordenantza hau, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legearen, apirilaren 2koaren, 25.2.II) artikuluak; Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoa arautzen duen ekainaren 29ko 2/2000 Legeak, eta Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoa arautzen duen Legearen Araudia onesten duen urriaren 15eko 243/2002 Dekretuak finkatzen dutenaren arabera egin da.

Bidaiariak herrian barrena zein herrien artean autoz garraiatzeko Zigoitiko Udalerrian emango den zerbitzu publikoa arautzea du helburu ordenantza honek; autoak bederatzi toki edo gutxiago izango ditu (gidaria barne).

ARTÍCULO 1. Fundamento Legal y Objeto

La presente Ordenanza se dicta de conformidad con lo dispuesto en el artículo 25.2.ll) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases de Régimen Local; Ley 2/2000, de 29 de junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo y Decreto 243/2002, de 15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros de Automóviles de Turismo.

El objeto de la presente Ordenanza es la regulación del **transporte público urbano e interurbano de viajeros realizados en vehículos de turismo**, con capacidad igual o inferior a nueve plazas incluida la del conductor[1], **que se preste en el término municipal de Zigoitia.**

---

[1] Urriaren 15eko 243/2002 dekretuaren 28 artikuluak, Turismo-ibilgailuetako bidaiarien herri barruko eta herri arteko garraio publikoaren Legearen Araudia onartzen duenak, ondokoa ezartzen du: turismo-ibilgailuek, oro har, gehienez jota ere, bost eserlekutako edukiera izan beharko dutela, gidariarena barne, eta edukiera horren berri eman beharko dela ibilgailuaren zirkulazio-baimenean eta azterketa teknikoaren txartelean. Hala ere, behar bezala arrazoitutako kasuetan, edukiera hori 9 eserlekutaraino handitu ahal izango da, kasu bakoitzean eskuduntza duten Udalak eta Foru Aldundiak baimena emanda, beti ere, ibilgailuei buruz indarrean dagoen araudia betetzen badu, eta ibilgailuaren homologazioari kalterik egiten ez badio. Aipatutako baimen horretan ezarri ahal izango dira zerbitzua ematearekin lotutako baldintzak.
El artículo 28 del Decreto 243/2002, de 15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros de Automóviles de Turismo, establece que los vehículos de turismo deberán tener con carácter general una capacidad máxima de cinco plazas, incluida la del conductor o conductora, debiendo figurar esta capacidad tanto en el permiso de circulación como en la tarjeta de inspección técnica del vehículo. No obstante, en casos suficientemente justificados, esta capacidad podrá ampliarse hasta 9 plazas, mediante autorización del Ayuntamiento y de la Diputación Foral competentes en cada caso, siempre que se ajuste a lo dispuesto en la normativa vigente sobre vehículos y no afecte a la homologación del mismo, pudiendo establecerse en dicha autorización las condiciones de prestación del servicio.

2. ARTIKULUA. Definizioa

Ordenantza honen eraginpean, ulertu behar da:

1. Taxi-zerbitzuak: bidaiariak garraiatzen ditu bederatzi leku edo gutxiago (gidariarena barne) duten turismo ibilgailuetan.

2. Herri-garraioak: Zigoitiko Udalerrian soilik egiten direnak.

3. Herrien arteko garraioak: aurreko puntuan sartzen ez direnak.

4. Turismo ibilgailuak: motozikletak ez diren eta pertsonak garraiatzeko pentsatu eta egin diren autoak; auto horiek gehienez 9 leku edo gutxiago izango dituzte, gidariarena barne.

I. KAPITULUA. LIZENTZIAK ETA BAIMENAK

3. ARTIKULUA. Lizentzia eta Garraio Baimena

Turismo ibilgailuen udal lizentzia tituluari esker, herri barruan garraioa egin ahal izango da; **Arabako Foru Aldundiaren baimena**, berriz, herrien arteko garraioa egiteko gaitasuna ematen duen titulua da.

Herri barruko garraioaren lizentzia eta herrien arteko garraio baimena batera eskatuko dira Zigoitiko Udalean; Zigoitiko Udalak Arabako Foru Aldundiari bidaliko dio eskaera herrien arteko garraiorako baimena eman dezan.

Lizentzia eta baimen bakoitzak titular bat izango du, gidari bat, eta ibilgailu jakin baterako izango da. Gainera, pertsona batek ezin du lizentzia edo baimen bat baino gehiagoren titular izan.

ARTÍCULO 2. Definición

A los efectos de esta Ordenanza se entiende por:

1. Servicio de taxi: el dedicado al transporte público de viajeros en vehículos de turismo, con capacidad igual o inferior a nueve plazas incluida la del conductor.

2. Transportes urbanos: los que discurren íntegramente por el término municipal de Zigoitia.

3. Transportes interurbanos: los no incluidos en el punto anterior.

4. Vehículos de turismo: los vehículos automóviles distintos de las motocicletas concebidos y construidos para el transporte de personas con una capacidad igual o inferior a nueve plazas incluida la del conductor o conductora.

CAPÍTULO I. LICENCIAS Y AUTORIZACIONES

ARTÍCULO 3. Licencia y Autorización de Transporte

La **licencia municipal de vehículos de turismo** será el título que habilite para la realización de transporte urbano, y la **autorización de la Diputación Foral de Alava** será el título que habilite para la realización de transporte interurbano.

Se realizará conjuntamente la petición de las correspondientes licencias de transporte urbano y autorización de transporte interurbano en el Ayuntamiento de Zigoitia, remitiendo éste la solicitud a la Diputación Foral de Alava para el otorgamiento de la autorización de transporte interurbano.

Cada licencia y autorización tendrá un solo titular, un solo conductor o conductora y amparará a un solo y determinado vehículo, no pudiendo una misma persona ser titular de más de una licencia o autorización.

Lizentziak eta baimenak zehaztugabeko eperako emango dira, baina eskumena duten organoek lizentzia eta baimen horiek eman edo berritzeko egiten dituzten ikuskaritzen emaitzek baldintzatuko dute epe hori.

Las licencias y autorizaciones se otorgarán por tiempo indefinido, si bien dicho plazo quedará condicionado al resultado de las inspecciones que pueden realizar los órganos competentes para su otorgamiento y revocación.

4. ARTIKULUA. Lizentzia kopurua

ARTÍCULO 4. Número de Licencias

Herrilan eta Garraio sailburuak 2005eko otsailaren 11n emandako Aginduaren 1. artikuluaren arabera — eta Agindu horrek zehazten du Euskal Autonomia Erkidegoan zenbat baimen emango dira gehienez turismo autoetan bidaiariak herrien artean garraiatzeko—, eta Zigoitia 10.000 biztanle baino gutxiago dituenez, Udalerri horrentzat gehienez **lizentzia bat** finkatuko da.

De conformidad con el art. 1 de la Orden de 11 de febrero de 2005 del Consejero de Transportes y Obras Públicas, por la que se establece el número máximo de autorizaciones de transporte público interurbano de viajeros en automóviles de turismo en la Comunidad Autónoma de Euskadi, y tratándose Zigoitia de un municipio con población inferior a 10.000 habitantes, se establece un número máximo de **1 licencia** para este Municipio.

5. ARTIKULUA. Lizentziak eskualdatzea

ARTÍCULO 5. Transmisibilidad de las Licencias

Lizentziak eta baimenak ezin dira eskualdatu, honako kasuetan izan ezik:

a) Titularra hiltzen bada, ezkontide alargunaren alde edo legezko oinordekoen alde.

b) Erretiratzen bada.

c) Gaixotasuna, istripua edo ezinbestekotzat har daitezkeen arrazoirengatik, titularra lanbidean aritzeko iraunkortasunez betiko ezindua gertatu bada.

d) Titularrak, hamar urte edo gehiagoko antzinatasuna duen lizentzia baldin badu, lizentzia eskualdatu ahal izango du, aldez aurretik Aldundiaren baimena badu, baina hamar urteko epean ezingo du beste bat lortu Udalerri horretan.

Las licencias y las autorizaciones serán intransmisibles, salvo en los siguientes supuestos:

a) Por fallecimiento del titular, a favor de su cónyuge viudo o viuda o de los herederos o herederas legítimos o legítimas.

b) En caso de jubilación.

c) Cuando se imposibilite de manera permanente para el ejercicio profesional al o la titular por motivo de enfermedad, accidente y otros que puedan calificarse de fuerza mayor.

d) Cuando el o la titular de la licencia tenga una licencia con una antigüedad superior a diez años, podrá transmitirla, previa autorización de este Ayuntamiento, no pudiendo obtener nueva licencia, dentro de este Municipio, en el plazo de diez años.

6. ARTIKULUA. Lizentzia ematea

ARTÍCULO 6. Otorgamiento de Licencias

Lizentziak, jendeari eman

El otorgamiento de licencias

beharreko zerbitzuaren beharraren eta egokitasunaren arabera emango dira.

vendrá determinado por la necesidad y conveniencia del servicio a prestar al público.

Behar eta egokitasun hori zehazteko, ondokoak aztertuko dira:

Para acreditar dicha necesidad y conveniencia se analizará:

— Zerbitzuak, kalitateari eta hedadurari dagokionez, duen egoera beste lizentzia batzuk eman baino lehen.
— Udalerriaren hazkunde mota eta hedadura.
— Zerbitzu hobea eta zabalagoa izateko benetan dauden beharrak.
— Eman beharreko lizentziek orokorrean garraioan eta zirkulazioan izango duten eragina.

— La situación del servicio en calidad y extensión antes del otorgamiento de nuevas licencias.

— El tipo y extensión del crecimiento del municipio.
— Las necesidades reales de un mejor y más amplio servicio.
— La repercusión de las nuevas licencias a otorgar en el conjunto del transporte y la circulación.

7. ARTIKULUA. Taxi lizentziako eskatzaileak

ARTÍCULO 7. Solicitantes de Licencia de Taxi

Taxi lizentziak eska ditzakete ondoko baldintza hauek betetzen dituztenek:

Podrán solicitar licencias de taxi quienes acrediten el cumplimiento de los siguientes requisitos:

— Pertsona fisiko izatea; ezin da lizentziarik eman pertsona bati baino gehiagori batera.
— Ez izatea beste lizentzia baten titular.
— Indarreko legeriak finkatzen dituen zerga-betebeharrak betetzea.

— Indarreko legeriak finkatzen dituen lan-, gizarte- edo administrazio-betebeharrak betetzea.
— Lizentziaren xede den ibilgailuak, Ordenantza honek aurreikusten dituen baldintzak bete behar ditu eta, baimena eskatzen den unean, ezingo ditu 2 urte baino gehiago izan, lehenengo matrikulazioa egiten denetik, matrikulazioa edozein herritan egin bada ere.

— Garraio zerbitzua egiten ari den bitartean erabiltzaileei kalterik edo oinazerik eraginez gero, erantzukizun zibileko asegurua izatea. Gainera, berariazko legeriak finkatzen dituen gainontzeko arriskuei ere aurre egiteko aseguru-polizia hitzartuta izan beharko

— Ser persona física, no pudiendo otorgarse las licencias de forma conjunta a más de una persona.
— No ser titular de otra licencia.

— Cumplir las obligaciones de carácter fiscal establecidas por la legislación vigente.
— Cumplir las obligaciones de carácter laboral, social u administrativo exigidas por la legislación vigente.
— El vehículo al que se haya de referir la licencia habrá de cumplir los requisitos previstos en esta Ordenanza y, en el momento en que se solicite la licencia, no podrá tener una antigüedad superior a los 2 años, contados desde su primera matriculación, cualquiera que sea el país en que ésta se haya producido.
— Tener cubierta la responsabilidad civil por cuantos daños y perjuicios se puedan causar a los usuarios o usuarias con ocasión del servicio de transporte que realicen. Será también obligatorio concertar la póliza de seguros que cubrirá todos los demás

du.

— Udalerrian erroldatuta egotea eta bertan bizitzea, gutxienez duela urtebetetik.

8. ARTIKULUA. Gidabaimena izatea

BTP motako gidabaimena dutenek baino ezingo dituzte gidatu herri barruan zein herrien arteko garraio publikoa burutzen duten turismo ibilgailuak. Probintziako Trafikoko Buruzagitzak emango du gidabaimena hori.

9. ARTIKULUA. Lizentzien iraupena, bertan behera uztea, baliogabetzea eta iraungitzea

1. Ibilgailua ordezkatzen edo aldatzen denean 1. Udal lizentziak zehaztugabeko eperako emango dira, baina eskumena duten organoek lizentzia horiek eman edo baliogabetzeko egiten dituzten ikuskaritzen emaitzek baldintzatuko dute epe hori.

2. **Istripu edo aberiaren, gaixotasunen baten edo zerbitzuarekin jarraitzea galarazten duen edozein egoeraren kasuan**, Udalak **bertan behera utziko du** lizentziaren eraginkortasuna egoera horiek irauten duten bitartean.

Dena dela, **zerbitzua ezin badu gauzatu hilabete baino gehiagoko epean**, lizentzia **baliogabetu** daiteke ondoko kasuan izan ezik: lizentziaren titularrak gidari baten zerbitzuak kontratatzen baditu, aplikagarri den arautegiaren arabera, bidaiariak herri barruan eta herriz kanpo kotxez garraiatzeko zerbitzu publikoa arautzen duen urriaren 15eko 243/2002 Dekretuak aurreikusitako kasuetan.

riesgos a que obliga la legislación específica.

— Estar empadronado en el municipio de Zigoitia y ser vecino del mismo, con una antigüedad de 1 año.

ARTÍCULO 8. Posesión del Permiso de Conductor

Los vehículos de turismo que realicen transporte público urbano e interurbano sólo podrán ser conducidos por personas que dispongan del permiso de conducir de la clase BTP, extendido por la Jefatura de Tráfico.

ARTÍCULO 9. Duración, Suspensión, Revocación y Extinción de las Licencias. Supuestos de sustitución del vehículo o modificación del mismo

1. Las licencias municipales de taxi de otorgarán por tiempo indefinido, si bien este plazo queda condicionado al resultado de las inspecciones que puede realizar este Ayuntamiento para el otorgamiento y revocación de dichas licencias.

2. En el supuesto de **accidente o avería, enfermedad o cualquier circunstancia que impida o haga imposible la continuidad en la prestación del servicio**, el Ayuntamiento **suspenderá** la efectividad de la licencia durante el tiempo que duren esas circunstancias.

No obstante **si la imposibilidad de continuar con la prestación del servicio es por un plazo superior a 1 mes**, podrá motivar su **revocación**, salvo que el titular de la licencia contrate, según la normativa de aplicación, los servicios de un conductor o conductora en los supuestos previstos en el Decreto 243/2002, de 15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros de Automóviles de Turismo.

3. Honako arrazoi hauengatik **iraungiko dira** lizentziak:

a) Titularrak uko egiten diolako.
b) Baliogatzea.
c) Titularra hil delako, lizentziak eskuz aldatzeko Ordenantza honek aurreikusten dituen kasuetan izan ezik.

d) Lizentzia ezeztatzea.

4. Udalak lizentzia **baliogabetzea** erabaki dezake, Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoa arautzen duen ekainaren 29ko 2/2000 Legeak, eta Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoa arautzen duen Legearen Araudia onesten duen urriaren 15eko 243/2002 Dekretuak finkatzen dutenaren arabera: **lizentziaren titular izateko baldintzak betetzen ez dituelako, urtebete igaro delako aldizkako bisatu gabe eta arau-hauste larriak behin baino gehiagotan burutu dituelako edo ez duelako jarritako zehapena bete.**

Kasu horietan, baliogabetutako lizentziaren titularrak ezingo du beste bat eskatu 10 urtez baliogabetu diotenetik.

Ibilgailuak ordezkatzeko kasuak:

Beste ibilgailu batzuk erabil daitezke Udal lizentzia edo Foru Aldundiaren baimena duten ibilgailuen ordez, betiere lizentzia edo baimena eman duten Administrazioek baimena ematen badute. Kasu horietan ibilgailu berriak 2 urte baino gutxiago izan beharko ditu lehen matrikulazioa egin ziotenetik.

Ibilgailuen ezaugarriak aldatzea:

Baimendutako gehienezko pisuan, karga ahalmenean, tokien

3. Las licencias se **extinguirán** por las siguientes causas:

a) Renuncia de su titular.
b) Revocación.
c) Fallecimiento de su titular, salvo los supuestos previstos en esta Ordenanza para la transmisibilidad de las licencias.
d) Anulación de la licencia.

4. El Ayuntamiento podrá acordar la **revocación** de la licencia en los supuestos previstos en la Ley 2/2000, de 29 de junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo y en el Decreto 243/2002, de 15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros de Automóviles de Turismo: **por incumplimiento de los requisitos para poder ser titular de la licencia, por haber transcurrido más de 1 año sin el visado periódico y por cometer de forma reiterada infracciones muy graves o quebranto de la sanción impuesta.**

En estos supuestos el titular de una licencia revocada no podrá solicitar una nueva hasta que hayan transcurrido 10 años desde la revocación.

Supuestos de sustitución de vehículos:

Los vehículos con licencia municipal o autorización de la Diputación Foral podrán ser sustituidos por otros siempre que lo autoricen las Administraciones otorgantes, en estos casos el vehículo sustituto debe tener una antigüedad inferior a 2 años desde su primera matriculación.

Supuestos de modificación de las características de los vehículos:

Deberá autorizarse la continuidad de las licencias o autorizaciones cuando

kopuruan etab.etan eragina duten aldaketarik egiten badira, lizentziekin edo baimenekin jarraitzeko baimena eman beharko da.

se realicen modificaciones que afecten a su peso máximo autorizado, capacidad de carga, número de plazas u otras.

II. KAPITULUA ZERBITZUA EMATEKO BALDINTZAK

CAPÍTULO II. CONDICIONES DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

10. ARTIKULUA.- Lizentzia ustiatzea

ARTÍCULO 10. Explotación de la Licencia

Lizentziako titularrak zuzenean burutuko beharko du jarduera hori eta, Zigoitiko udalerrian ez daudenez 5.000 biztanle baino gehiago**, EZ du erabateko dedikazio esklusiboz burutu behar**, 243/2002 Edren 37. artikuluaren arabera.

El titular de la licencia deberá ejercer esta actividad de forma personal y , puesto que el municipio de Zigoitia no posee una población de más de 5.000 habitantes **NO está obligado a ejercerla en régimen de plena y exclusiva dedicación**, en virtud del art. 37 del RD 243/2002.

Salbuespeneko egoeretan-heriotza, titularraren balioezintasuna, lanerako ezintasun iragankorra eta zerbitzua norberak ematea galarazten duen bestelako edozein egoera, behar bezala egiaztatua—, soldatapeko gidaria kontratatuz ustiatu ahal da lizentzia. Nolanahi ere, lizentzia bakoitzak gidari bakarra eduki ahal izango du atxikia.

En los supuestos excepcionales de fallecimiento, invalidez del titular, incapacidad laboral transitoria y demás situaciones sobrevenidas debidamente acreditadas que impidan la prestación personal del servicio, podrá explotarse la licencia mediante la contratación de un conductor o conductora asalariado o asalariada, no pudiendo cada licencia tener adscrito más que un solo conductor.

Inolaz ere ezingo du zerbitzua soldatapekoak eman lizentziaren jabeak erretiroa hartu ondoren.

En ningún caso podrá prestarse el servicio mediante asalariado cuando el titular se haya jubilado.

Soldatapeko gidariek Udalean egiaztatu beharko dute, jarduerarekin hasi baino lehen, lizentziako titularrek kontratatu dituztela eta Gizarte Segurantzako erregimenean izena emanda daudela lanaldi par tzialean.

Los conductores o conductoras asalariados, deberán acreditar ante el Ayuntamiento, con carácter previo al inicio de la actividad, su contratación por el titular de la licencia, y su ingreso en el Régimen de trabajadores de la Seguridad Social que corresponda a jornada parcial.

11. ARTIKULUA. Zerbitzuak ematea

ARTÍCULO 11. Prestación de los Servicios

Lizentzia lortzen dutenek **zerbitzua ematen hasi** beharko dute **gehien jota 60 egun naturaleko epean, lizentzia dutela jakinarazten zaienetik.**

Las personas que obtengan licencia deberán **iniciar el ejercicio** de la actividad de prestación de servicios en el **plazo máximo de 60 días naturales** contados **desde la fecha de**

Eginbehar hau bete ezin badu, titularrak Alkatetzaren aurrean arrazoiak justifikatu beharko ditu eta luzapen bat eskatu beharko du idatziz, bigarren epe bat eman diezaioten. Udalak gehien jota **60 eguneko luzapen 1 baimendu** ahal du.

notificación de la concesión.

En el caso de no poder cumplirse esta obligación, el titular deberá justificar ante esta Alcaldía los motivos y solicitar una prórroga por escrito para la concesión de un segundo plazo. El Ayuntamiento podrá autorizar un máximo de **1 prórroga por plazo de 60 días máximo.**

12. ARTIKULUA. Zerbitzuak emateko baldintzak

Auto-taxi zerbitzua honako modu hauetara kontrata daiteke:

— Erabiltzaileak keinu baten bitartez deituz gidariari bide publikotik, taxia ibilian doalarik. Halakoetan gidaria zerbitzua eskatu duena dagoen lekutik ahalik eta gertuen gelditu beharko da.

— Taxira igoz, udalak baimendutako geralekuetako batean geldirik dagoenean.

— Telefonoz, zerbitzua eskabidea egiten den unean bertan egiteko edo beste une jakin baterako.

— Zigoitiko Udalarekin izenpetutako hitzarmen baten bidez, gizarte-interes berezia duten zerbitzuak emateko edo behar bereziak dituzten taldeei zerbitzua emateko.

Garraio zerbitzuetan, orokorrean, ibilgailu osoa kontratatzen da, eta pertsonak zein euren ekipajeak garraiatuko dira.

Garraiolariak ezin du lizentzian baimenduta dituen leku kopuru baino pertsona gehiago eraman.

Udalerriko biztanleen egoerak kontuan izanik eta bidaiariak garraiatzeko zerbitzuan eraginik ez badu, enkarguak ere garraia daitezke erabiltzaileak berariaz eskatzen badu.

ARTÍCULO 12. Condiciones de la Prestación de los Servicios

La contratación del servicio de auto-taxi podrá realizarse:

—A requerimiento de la persona usuaria mediante un gesto de llamada de atención en la vía pública cuando el taxi esté en marcha, debiendo su conductor o conductora parar en el lugar más cercan al del requerimiento.

—Accediendo al taxi cuando esté detenido en una de las paradas autorizadas por el Ayuntamiento.

—Por concertación telefónica para ejecutar un servicio en el momento de la solicitud o para realizarlo en otro momento concertado expresamente.

—Por convenio suscrito con el Ayuntamiento de Zigoitia para la prestación de servicios de especial interés social o a colectivos especialmente necesitados.

Los servicios de transporte deberán prestarse con carácter general mediante la contratación de la capacidad total del vehículo, y se prestarán a las personas con sus equipajes.

El transportista no podrá transportar un número de viajeros superior al de las plazas autorizadas en la licencia.

En atención a las circunstancias de la población del municipio y siempre que no afecte a la debida prestación del servicio de transporte de viajeros, podrá realizarse el transporte de encargos

Kontratatzaile bakar batek eska dezake garraio hori eta jatorri jakin batetik helbide jakin batera joan beharko du. Gainera, ezin da enkarguen garraioa eta bidaiariena batera burutu. Enkarguak garraiatuko dira turismo ibilgailuen herri barneko zein herrien arteko tarifen arabera.

cuando lo concierten expresamente el usuario o usuaria. Dicho transporte sólo podrá ser solicitado por un único o única contratante y deberá tener un único punto de origen y destino, no pudiéndose compartir el servicio de transporte de encargos con el de viajeros. El transporte de encargos se realizará con sujeción a las tarifas para el transporte urbano e interurbano en vehículos turismo.

Taxi geralekua Udaletxeko aparkalekuan finkatuko da (Ondategin). Dena dela, geralekua alda daiteke Udalak egokitzat jotzen badu.

La parada de taxi se establece en el aparcamiento de la Casa Consistorial en la localidad de Ondategi, pudiendo modificarse cuando el Ayuntamiento lo considere oportuno y conveniente.

III. KAPITULUA. GIDARIEI BURUZ

CAPÍTULO III. DE LOS CONDUCTORES

13. ARTIKULUA. Lanaldia

ARTÍCULO 13. Jornada

Zigoitiko Udalak sektoreko elkarte profesionalei entzunaldia emango die urteko zerbitzuen egutegia proposa dezaten; egutegi horretan zerbitzua emateko egunak, atseden-egunak eta ordutegiak finkatuko dituzte.

El Ayuntamiento de Zigoitia dará audiencia a las asociaciones profesionales del sector para que propongan un calendario de servicios a lo largo del año con indicación de los días de servicio y descanso y los horarios.

Lizentziako titularrek baimena eskatu beharko dute, gutxienez 10 egun lehenago, onetsitako egutegian edozein aldaketa egiteko.

Los titulares de la licencia deberán solicitar, con una antelación mínima de 10 días, autorización para cualquier modificación del calendario aprobado.

14. ARTIKULUA. Gidarien betebeharrak

ARTÍCULO 14. Obligaciones de los Conductores

1. Gidariek **ibilbide zuzenena** egin behar dute bidaiariak esandako lekura heltzeko.

1. Los conductores deberán **seguir el trayecto más directo** para llegar al destino marcado por el viajero, salvo que se manifieste lo contrario.

2. Gidariek ezin diote uko egin pertsonalki edo zuzenean eskatutako zerbitzu bat emateari, horretarako bidezko arrazoirik badago izan ezik. Honako egoera hauetan bidezko arrazoi bat dagoela ulertuko da:

2. Los conductores solicitados no podrán negarse a prestar un servicio solicitado personal o telefónicamente, salvo que exista causa justa. Se entiende que existe causa justa cuando se da alguna de las circunstancias siguientes:

— Poliziak jarraitzen duen gizaki baten eskaera jasotzen badu.

— Ibilgailurako baimenduta dauden leku kopuru baino pertsona gehiago eramateko eskatzen badiote.

— Bidaiarietako baten batek mozkortuta dagoenean edo estupefazienteekin kutsatuta dagoenean, bidaiari horien bizita edo integritate fisikoa arrisku larrian edo berehalako arriskuan dagoenean izan ezik.

— Bide iraganezinetatik joateko eskatzen diotenean, gidariaren, erabiltzaileen edo ibilgailuaren integritaterako arriskutsuak badira.

— Zerbitzuak eskatu duenak edo eskatzailearekin doazenek edo eramaten dituzten paketeek, dituzten ezaugarriak direla-eta, ibilgailuaren barnealdea zikindu edo kaltetu dezaketenean.

3. Zerbitzua ematen duten bitartean, gidariek ondoko agiri hauek eraman behar dituzte:

- **Lizentzia eta**, kasua balitz, Arabako Foru Aldundiak herrien artean bidaiarien garraio publikoa egiteko eman dion **baimena**.
- Udalerriko **planoak eta gida** eguneratuak, **gida turistikoa**, **ospitale, osasun etxe, komisaria, su-hiltzaile eta larrialdi zerbitzuetako helbideak.**
- **Ordainagiri-fakturen taloitegia.**
- **Tarifei buruzko informazioa**, **erraz ikusteko** moduan.
- **Ibilgailuak dituen leku kopurua**ri buruzko oharra.
- **Aseguru-poliza eta ordainketaren agiria.**
- **Indarrean dagoen arautegia:** Herri barruan

— Ser requerido por individuo perseguido por la Policía.

— Ser solicitado para transportar un número de personas superior al de las plazas autorizadas para el vehículo.

— Cuando cualquiera de los viajeros se encuentre en estado de manifiesta embriaguez o intoxicación por estupefacientes, excepto en los casos de peligro grave o inminente para su vida o integridad física.

— Cuando sea requerido para prestar el servicio por vías intransitables que generaran grave riesgo para la integridad del conductor o conductora, los usuarios o el vehículo.

— Cuando el demandante del servicio o sus acompañantes o los bultos que portaran pudieran, por sus características ensuciar o dañar el interior del vehículo.

3. Durante la prestación del servicio los conductores deberán ir provistos de los siguientes documentos:

- **Licencia y**, en su caso, **autorización** expedida por la Diputación Foral de Alava para el transporte público de viajeros interurbano.
- **Planos y guías** actualizados del municipio, **guía turística**, **direcciones de hospitales, centros de salud, comisarías, bomberos y servicios de urgencias.**
- **Talonario de recibos-factura**.
- **Información** visible **de las tarifas**.
- Indicación del **número de plazas del vehículo**.
- **Póliza del seguro y recibo** de pago.
- **Normativa vigente**: Ley de Transporte Público

eta Herriz kanpo Garraiatzeko Legea eta horren araudia; baita Zigoitiko Udalaren Ordenantza ere.

- **Taximetroaren metrologia-kontrolari buruzko buletina eta azken IATren ziurtapena.**
- **Taximetroaren egiaztapena zein eperako balio duen adierazten duen etiketa**; erraz ikusteko moduan jarri behar da.
- **Erreklamazio orriak**, kalkagarri diren 3 kopiarekin.

Urbano e Interurbano y su reglamento así como la Ordenanza Municipal de Zigoitia.

- **Boletín de control metrológico del taxímetro y certificado de la última ITV.**
- **Etiqueta del plazo de validez de la verificación del taxímetro**, en lugar visible.
- **Hojas de reclamaciones** con 3 copias autocalcables.

4. Ibilgailua gidatzen duenak bezeroari atzerako **txanpon edo billeteak eman behar** dizkio **50 eurora arte**. Ibilgailua utzi behar badu atzerako txanpon edo billeteak lortzeko, taximetroa gelditu behar du, billetea 50 euro baino gehiagokoa ez bada; kasu horretan taximetroak jarrai dezake. Gauza bera gertatuko da bezeroak atzerako txanpon edo billeteak eskatzeko ibilgailua utzi behar badu.

4. El conductor del vehículo estará obligado a **proporcionar cambio** al cliente de moneda metálica o billetes **hasta 50€**. Si tuviera que abandonar el vehículo para obtener cambio, deberá detener el taxímetro salvo que el billete entregado fuera superior a 50€ supuesto en que el taxímetro podrá seguir corriendo y lo mjsmo sucedería si fuera el cliente quien tuviera que abandonar el vehículo para obtener el cambio.

5. Gidariak **zerbitzua zuzentasunez eta egoki eman behar du eta bidaiarien paketeak autoan sartu eta autotik atera** beharko ditu, baita erabiltzaileek **ibiltzeko** behar ditzaketen **aparatuak** ere. Gainera **mugikortasun urriko pertsonei edo haurrekin doazen pertsonei ibilgailuan sartzen eta ibilgailutik ateratzen eta segurtasun-elementuak jartzen lagunduko** die (ainguraketak edo eta segurtasun uhala).

5. El conductor deberá **prestar el servicio con corrección y buenas maneras**, **cargando y descargando** del vehículo los **bultos** que porte el pasajero **y** los **aparatos** que los usuarios puedan necesitar **para desplazarse** así como **ayudando a subir o bajar del vehículo y a ajustarse los elementos de seguridad** (anclajes y/o cinturón de seguridad) **a** las **personas con movilidad reducida y a las que vayan acompañadas de niños**.

6. **Ibilgailuak okupatuta baldin badaude ezin da erre**. Gainera, ibilgailuan erretzea debekatuta dagoela adierazten duen kartela jarri beharko da.

6. **No se podrá fumar en el interior de los vehículos** cuando éstos se encuentren **ocupados**, debiendo colocarse un cartel indicador de tal prohibición en el interior del vehículo.

7. Ibilgailua gidatzen duenak, **Udal bulegoetan utz** ditzake bidaiariek ibilgailuan **ahaztu dituzten objektuak**, betiere aurkitu eta hurrengo 72 orduko epean.

7. El conductor del vehículo deberá **depositar en las oficinas municipales** aquellos **objetos** que los viajeros hubieran dejado **olvidados** en su vehículo, dentro del plazo de las 72 horas siguientes al hallazgo.

8. **Ezingo da erregairik bota zerbitzua ematen denean**, salbu eta bidaiariak berariaz baimena ematen badio.

8. La **carga de carburante no podrá realizarse durante** la prestación del **servicio** salvo autorización expresa del viajero o viajera.

9. Pertsonen segurtasuna, **zirkulazio** egokia eta ibilgailuaren beraren segurtasuna **bermatuta dauden lekuetan geratu** beharko dute gidariek erabiltzaileak ibilgailuan sartzeko nahiz bertatik ateratzeko.

9. Los conductores deberán **parar**, para que los usuarios puedan subir o bajar del vehículo, **en lugares donde se garantice la seguridad de** las personas, **la** correcta **circulación** y la integridad del vehículo.

IV. KAPITULUA. IBILGAILUAK

CAPÍTULO IV. VEHÍCULOS

15. ARTIKULUA. Ibilgailuen edukiera

ARTÍCULO 15. Capacidad de los Vehículos

Ibilgailuak 9 leku izango ditu, gidariarena barne.

La capacidad del vehículo será de **9 plazas incluida la del conductor** o conductora.

16. ARTIKULUA. Ibilgailuen kolorea eta bereizgarriak

ARTÍCULO 16. Color y Distintivos de los Vehículos

Ordenantza honen aplikazio eremuan zerbitzua emango duten ibilgailuek, Zigoitiko Udalaren bereizgarria eramango dute.

Los vehículos que presten el servicio de taxi dentro del ámbito de aplicación de esta Ordenanza llevarán un distintivo del Ayuntamiento de Zigoitia.

Ibilgailuak **SP bereizlea** izan beharko du hau da, ibilgailuaren aurrealdean eta atzealdean, matrikularen alboan, jarritako bi plaka dira; Ibilgailuen Araudi Orokorrak aurreikusitako baldintzak izango dituzte (2822/1998 ED, abenduaren 23koa).

El vehículo deberá poseer el **distintivo SP** que consistirá en 2 placas colocadas en la parte anterior y posterior del vehículo junto a las placas de matrícula, teniendo los requisitos previstos en el Reglamento General de Vehículos (RD 2822/1998, de 23 de diciembre).

Lizentziaren titularrak, lizentziaren xede den ibilgailuan taximetro bat jarri behar du eta baita unean-unean indarrean dauden tarifak aplikatzea erraztuko duen eta tarifa horiek ikusaraziko duen modulu bat ere.

El titular de la licencia deberá instalar en el vehículo al que se refiere la licencia un taxímetro y módulo indicador que permita la aplicación de las tarifas vigentes en cada momento y su visualización.

Taximetroari dagokionez:

Taximetroak, gutxienez, 4 tarifa aplikatzeko aukera eman beharko du eta ordainagiriak emateko terminala eduki beharko du. Ibilgailuaren aurrealdean egongo da, erdian (barnealdean), prezioaren irakurketa egin eta lanaldia amaitzeko zenbat falta den ikusi ahal izateko. Argituta egongo da funtzionatzen duenean. IATkoek errebisatu beharko dute instalatu ondoren eta baita konpontzen duten bakoitzean, aldatzen dutenean edo tarifetan aldaketak egiten direnean ere. 2 urtean behin egiaztatu behar da.

Erabiltzailea sartzen denean, martxan jarriko da bandera edo horren ordez jarritako beste edozein elementu elektroniko jaisten denean. Telefono bidez edo aldez aurretik kontratatuz gero, biltzeko puntuaren eremuan sartzen denean jarriko da martxan, salbu eta udalak finkatutako geralekua bada.

Moduluari dagokionez:

Ibilgailuaren sabaiaren aurrealdean jarriko da; adieraziko du taxia libre dagoen edo eta zein tarifa aukeratu den. Libre baldin badago, argi berdea piztuta izango du; zerbitzua hartuta badago, aplikatzen den tarifa adieraziko du. Lizentzia zenbakia jarrita izango du eta baita lizentzia eman duen Udalaren izena ere. "Taxi" hitza, fabrikatzailearen marka eta horren homologazioa edo erabiltzeko baimena jarriko du.

17. ARTIKULUA. Ibilgailuen baldintzak

Taxi zerbitzua emango duten ibilgailuak, homologatutako marka eta modelotara egokitu beharko dira, eta horri buruzko Arautegiak finkatutako baldintzak bete beharko dituzte, edonola ere, honako baldintza hauek:

— Gutxienez 4 ate izatea.
— Maletategiak gutxienez 330 litroko edukiera izan beharko du.

Respecto al taxímetro:

Deberá permitir, al menos, 4 tarifas y tener terminal para emitir recibos. Estará situado en el tercio central de la parte delantera del vehículo (interior) para que sea visible la lectura del precio y el tiempo que resta para finalizar la jornada laboral y estará iluminado cuando esté en funcionamiento. Una vez instalado, deberá ser revisado por una Estación de ITV así como cada vez que se repare, modifique o haya cambio de tarifas. Cada 2 años deberá ser verificado.

Se pondrá en marcha al bajar la bandera o elemento electrónico que le sustituya en el momento del acceso del usuario o usuaria. En los supuestos de contratación telefónica o anticipada, se pondrá en marcha al entrar en la zona del punto de recogida salvo que se corresponda con una parada fijada por el Ayuntamiento.

Respecto del módulo:

Irá en la parte delantera del techo del vehículo indicando si el taxi está libre y la tarifa seleccionada. Cuando esté libre se indicará con una luz verde y en la posición de ocupado indicará la tarifa aplicada. Llevará inscrito el número de licencia y el nombre del Ayuntamiento otorgante. Pondrá la palabra "taxi", la marca del fabricante y su homologación o autorización de uso.

ARTÍCULO 17. Requisitos de los Vehículos

Los vehículos que presten el servicio taxi deberán ser marcas y modelos homologados, cumpliendo los requisitos exigidos por la Normativa correspondiente, y en cualquier caso:

— Mínimo 4 puertas.
— Maletero de capacidad mínima 330 litros.

— Ezin du 2 urte baino gehiago izan lehen matrikulazioa egin zutenetik.

— Karrozeria itxita, erraz sartu eta ateratzea utziko duten ateekin eta maniobra hori leuntasunez egiteko moduko funtzionamenduarekin.

—Ibilgailuaren barneko eta eserlekuen arteko gutxieneko neurriak eta ezaugarriak, erabiltzaileari behar duen segurtasuna eta erosotasuna emateko modukoak izango dira.

— Aurreko zein atzeko ateek, ikusteko aukera, argitasuna eta aireztapena bermatuko duten leihatilak izango dituzte. Leihatilak, ezpaletan zatitu ezin den material gardenekoak izango dira eta, gainera, ireki eta ixteko mekanismoak izango dituzte, partikularrek nahi dutenean erabiltzeko.

— Barnean argiztapen elektrikoa izango du eta agiriak edo txanponak ikusteko behar den argia emango du.

— Su-itzalgailuak izango ditu, aplikagarri den indarreko Legeak xedatutakoaren arabera.

— Berogailua eta aire girotuko gailuak izango ditu.

— Segurtasun-manparak izan ditzake.

— Aberia ohikoenak konpontzeko behar diren erremintak izango ditu.

— Ibilgailu egokituek beharrezkoak diren mekanismoak izango dituzte, mugikortasun urriko pertsonei ibilgailuan sartzean eta bidaiatzean autonomia pertsonala eta erosotasuna bermatzeko modukoak alegia.

— Indarreko tarifak eta kilometraje bakoitzari aplikatzen diren gehigarriak jarriko dituzte erabiltzaileek erraz ikusteko moduko leku batean, eta baldintza higieniko eta sanitario onak izan beharko dituzte.

— Que no tenga más de 2 años de antigüedad desde su primera matriculación.

— Carrocería cerrada, con puertas de fácil acceso y funcionamiento que facilite la maniobra con suavidad.

— Las dimensiones mínimas y las características del interior del vehículo y de los asientos serán las precisas para proporcionar al usuario la seguridad y comodidad suficientes.

— Tanto las puertas delanteras como traseras estarán dotadas de ventanillas que garanticen la visibilidad, luminosidad y ventilación. Las ventanillas deberán ser de material transparente e inastillable, igualmente deberán ir dotadas de mecanismos para accionarlas a voluntad de los particulares.

— Tener instalado un alumbrado eléctrico interno que resulte suficiente para la visión de documentos y monedas.

— Ir provistos de extintores de incendio, según lo preceptuado en la Legislación vigente aplicable.

— Ir provistos de dispositivos de calefacción y aire acondicionado.

— Podrán ir provistos de mamparas de seguridad.

— Ir provisto de herramientas propias para reparar las averías más frecuentes.

— Los vehículos adaptados deberán contar con los mecanismos necesarios que garanticen la autonomía personal y la comodidad de la persona de movilidad reducida para acceder y viajar en el vehículo.

— Deberán llevar en un lugar visible para el usuario las tarifas vigentes y los suplementos aplicables a cada kilometraje y estar en perfectas condiciones higiénico-sanitarias.

18. ARTIKULUA. Ibilgailuetan publizitatea jartzea

Debekatuta dago ibilgailuan, kanpoan zein barruan, publizitaterik jartzea, salbu eta lizentzia ematen duen entitateak baimena ematen badu.

V. KAPITULUA. TARIFAK

19. ARTIKULUA. Tarifak

Zerbitzuak, finkatuko den tarifa-erregimenaren mende egongo dira eta **tarifa-erregimen hori loteslea izango dira lizentziaren titularrarentzat zein erabiltzaileentzat.**

Honako tarifa hauek ezartzen dira:

- **Erabilera esklusiboko zerbitzuak:**

TARIFA EGUNEZ (7:00etatik 22:00etara):

— Bandera jaitsi eta lehenengo 1,5 km: 3,45euro.
— Ibilitako kilometro bakoitzeko: 0.71euro/km.
— Itxaron beharreko ordua: 18,76euro.

TARIFA JAI EGUNETAN ETA GAUEZ (22:00etatik 7:00etara):

- Bandera jaitsi eta lehenengo 1,5 km: 4,32euro.
- Ibilitako kilometro bakoitzeko: 1,05euro/km.
- Itxaron beharreko ordua: 21,75euro.

- **Zerbitzu espezializatuak, honako hauek alegia:**

- Leku bakoitzeko garraio zerbitzua:

Garraioa, eskumena duten Entitateek (herri barruko edo kanpoko garraioa den kontuan izanda) eta

ARTÍCULO 18. Publicidad en los Vehículos

Queda prohibido instalar cualquier tipo de publicidad tanto en el interior como en el exterior del vehículo, salvo autorización expresa del órgano competente para otorgar la licencia.

CAPÍTULO V. TARIFAS

ARTÍCULO 19. Tarifas

La prestación de los servicios está sujeta al régimen de tarifas que se establezca y que **será vinculante tanto para el titular de la licencia como para los usuarios o usuarias.**

Se establecen las siguientes tarifas:

- **Para los servicios de uso exclusivo**:

TARIFA DIURNA (DE 7:00 A 22:00 H.):

— Bajada de bandera y primer 1.5 km.: 3,45€.
— Kilómetro recorrido: 0,71€/km.
— Hora de espera: 18,76€.

TARIFA FESTIVOS Y NOCTURNO (DE 22:00 A 7:00 H.):

— Bajada de bandera y primer 1.5 km.: 4,32€.
— Kilómetro recorrido: 1,05€/km.
— Hora de espera: 21,75€.

- **Para los servicios especializados tales como:**

o Servicios de transporte por plaza:

El transporte será efectuado con la tarifa prevista en el contrato que se suscriba entre las Entidades

turismo ibilgailuaren titularrak izenpetuko duten kontratuetan aurreikusten den tarifaren arabera egingo da.

competentes, dependiendo del ámbito urbano o interurbano, y el titular del vehículo turismo.

- Erabilera bereziko garraio erregularreko zerbitzua:

  o Servicios de transporte regular de uso especial:

Baimenduko dira zerbitzua jasoko duten erabiltzaile-taldeek jarduera zentro bakar bat baldin badute eta zerbitzua bertan hasi edo amaitzen bada edo, bat baino gehiago badira ere, titular bakarra badute, jarduera antzekoa eta hurbiltasun geografikoa edo erabiltzaile-talde jakin batekiko zerbitzua bermatuko dituzten beste egoera batzuk ematen badira.

Se autorizarán cuando los grupos de usuarios a los que sirva tengan un único centro de actividad común en el que el servicio tenga su origen o destino o cuando, aún existiendo varios, tengan el mismo titular, similar actividad unido a proximidad geográfica o a otras circunstancias que garanticen el servicio a un grupo concreto de usuarios.

- Biztanle dentsitate txikiko edo landa eremuetako garraio zerbitzuak:

  o Servicios de transporte en zonas de baja densidad de población o zonas rurales:

Helburua sakabanatuta dauden herrien eta ohiko garraioa duten herrien arteko komunikazioa erraztea da. Foru Aldundiak zehaztuko du lurraldean zein diren dentsitate txikiko eremu edo landa eremu.

Tienen por objeto facilitar la comunicación entre poblaciones dispersas entre sí con las poblaciones donde existan enlaces con el transporte convencional. Será la Diputación Foral la que determinará en su territorio las zonas que puedan calificarse como de baja densidad de población o zona rural.

Auto-taxi zerbitzua tarifa baten arabera egingo da eta tarifa hori urteko berrikusi eta finkatuko du eskumena duen agintaritzak: **Herri barruko ibilbideetan Udalak finkatuko du eta herrien artekoetan Eusko Jaurlaritzak**, aldez aurretik Foru Aldundiei, Udalei (EUDELen bidez), sektoreko profesionalei eta erabiltzaileei entzunda.

La prestación del servicio de auto-taxi estará sujeta a tarifa, la cual deberá ser revisada y fijada anualmente por la autoridad competente: en los **recorridos urbanos será fijada por el Ayuntamiento y en los recorridos interurbanos será fijada por el Gobierno Vasco**, previa audiencia de las Diputaciones Forales, Ayuntamientos a través de EUDEL, profesionales del sector y usuarios.

Dena dela, erabilera esklusiboko herrien arteko garraioak egin daitezke tarifako prezioak baino merkeago diren hitzartutako prezioekin—kasu horretan ez du taximetrorik eraman behar—, betiere hitzartutako prezioa idatziz jaso bada eta zerbitzua egiten denean agiri hori autoan eramaten badute.

No obstante, podrán realizarse transportes interurbanos de uso exclusivo con precios pactados por debajo de la tarifa, lo cual exonerará de llevar en funcionamiento el aparato taxímetro, siempre y cuando exista constancia escrita del precio pactado y se lleve a bordo dicho documento durante la realización del servicio.

Itsu-txakurren eta ezinduei laguntzeko bestelakoen garraioagatik ez da gehigarririk ordaindu beharko. Halaber, lizentziako titularrak ezingo die erabiltzaileei indarreko araudiak jaso ez duen edo udal baimenaren babesa ez duen gehigarririk eskatu.

El transporte de perros-lazarillo u otros de asistencia a personas discapacitadas no generará el pago de suplemento alguno. Asimismo, el titular de la licencia no podrá exigir a los usuarios ningún suplemento que no esté previsto en la normativa vigente o amparado por autorización municipal.

VI. KAPITULUA. ARAU-HAUSTEAK

CAPÍTULO VI. INFRACCIONES

20. ARTIKULUA.- Garraio arau-hausteak

ARTÍCULO 20. Infracciones del Transporte

Garraioko arau-hausteak, arinak, larriak edo oso larriak izan daitezke.

Las infracciones del transporte se dividen en leves, graves y muy graves.

Arau-hauste horiek, Automobiletako Hiri barruko eta Herri Arteko Bidaiarien Garraio Publikoari buruzko ekainaren 29ko 2/2000 Legearen 26. artikuluak finkatutakoak dira.

Estas infracciones son las que establece en el art. 26 de la Ley 2/2000, de 29 de junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo.

21. ARTIKULUA.- Zenbatekoa

ARTÍCULO 21. Cuantía

Egindako kaltea haztatu ondoren, zehapenen zenbatekoek ondoko muga hauek errespetatu beharko dituzte:

— Zehapen arinak: Ohartarazpena edo eta gehienez 276.46 euroko (46.000 pezeta) isuna izango dute edo eta titulua kenduko zaie hamabost eguneko eperako gehien jota.

— Zehapen larriak: 276,47 eta 1.382,33 euro arteko isuna (46.001 eta 230.000 pezeta artekoa) izango dute edo eta titulua kenduko zaie sei hilabeteko eperako gehien jota.

— Zehapen oso larriak larriak: 1.382,33 eta 2.764,66 euro arteko isuna (230.001 eta 460.000 pezeta artekoa) izango dute edo eta titulua kenduko zaie urtebeterako gehien jota.

Previa ponderación del daño producido, la cuantía de las sanciones deberán respetar las siguientes limitaciones:

— Sanciones leves: Se sancionarán con apercibimiento y/o multa de hasta 276,46€ (46.000 pesetas) y/o retirada del título habilitante por un tiempo máximo de quince días.

— Sanciones graves: Se sancionarán con multa de 276,47 a 1.382,33€ (46.001 a 230.000 pesetas) y/o retirada del título habilitante por un tiempo máximo de seis meses.

— Sanciones muy graves: Se sancionarán con multa de 1.382,33 a 2.764,66€ (230.001 a 460.000 pesetas) y/o retirada del título habilitante por un tiempo máximo de un año.

Zehapen horien gain, arau-hauste larriak behin baino gehiagotan eginez gero edo jarritako zehapena betetzen ez badu, titulua baliogabetu ahal izango zaio.

Independientemente de estas sanciones, la comisión reiterada de infracciones muy graves o con quebranto de la sanción impuesta podrá dar lugar a la revocación del título

habilitante.

22. ARTIKULUA. Zehatzeko prozedura

Zehapen-prozedura ofizioz edo alderdi batek eskatutako hasiko da, Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legeak eta Autonomia Erkidegoko administrazio publikoen zehatzeko ahalmenari buruzko otsailaren 20ko 2/1998 Legeak xedatutakoaren arabera.

Toki Entitateak dagokion ekintza penala burutu dezake edo gertatukoa Fiskaltzari jakinarazi, gertatu den hori delitu edo falta izan daitekeenean.

Prozedura penalari hasiera emanez gero, eten egingo da prozedura administratiboa aipatutako Jurisdikzioak zerbait esan arte. Dena dela, presazko kautelazko neurriak har daitezke ondasuna ondo jarraituko duela eta lehen zegoen bezala jarriko dutela ziurtatzeko.

ARTÍCULO 22. Procedimiento Sancionador

El procedimiento sancionador se iniciará de oficio o a instancia de parte, de conformidad con lo previsto en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y la Ley 2/1998, de 20 de febrero, de la Potestad Sancionadora de las Administraciones Públicas de la Comunidad Autónoma del País Vasco

La Entidad Local deberá ejercitar la acción penal oportuna o poner los hechos en conocimiento del Ministerio Fiscal cuando puedan constituir delito o falta.

La incoación del procedimiento penal dejará en suspenso la tramitación del procedimiento administrativo hasta que la mencionada Jurisdicción se haya pronunciado. No obstante, podrán adoptarse las medidas cautelares urgentes que aseguren la conservación del bien y el restablecimiento a su estado anterior.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau indarrean sartuko da ALHAOn testu osoa argitaratzen denean eta Toki Araubidearen Oinarriak Arautzen dituen 7/1985 Legeak 65.2 artikuluan ezarritako epea amaitu ondoren, lege horren 70.2 artikuluak xedatutakoak bidalita.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor una vez publicado completamente su texto en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Alava y haya transcurrido el plazo previsto en el artículo 65.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, por remisión del artículo 70.2 de la citada Ley.

Ondategin, 2010eko apirilaren 8an./ En Ondategi, a 8 de abril de 2010.

ALKATEA/ LA ALCALDESA,

Izp./ Fdo.: Nuria López de Letona Lengaran.

AYUNTAMIENTO DE ZIGOITIA
ONDATEGI (ALAVA)
C/ Bengolarra, 1
01138 Ondategi
Tel. (945) 46 40 41 Fax (945) 46 40 52

ZIGOITIKO UDALA
ONDATEGI (ARABA)

DILIGENCIA.- Se extiende para hacer constar que la Ordenanza Reguladora del servicio de transporte urbano e interurbano de viajeros en automóviles turismo (Taxi). fue aprobada por esta Corporación en Sesión celebrada el día 8 de abril de 2010, y publicada en el BOTHA (nº 44 de fecha 23 de abril de 2010) y en el tablón de Anuncios del Ayuntamiento para su exposición al público durante el plazo de 30 días no habiéndose presentado reclamación alguna. Publicada íntegramente en el BOTHA nº 66 de fecha 16 de junio de 2010.

En Ondategi, a 17 de junio de 2010.

Vº Bº
LA ALCALDESA

LA SECRETARIA ACCIDENTAL

Fdo.: Nuria López de Letona

Fdo.: Mariló Suárez Rodríguez